

98.11

財報

2009年11月1日

國立中山大學財務管理學系
Department of Finance, NSYSU

刊登之文章，其版權屬於本系，非徵得同意，不得轉載



本期精彩內容

- 1 財管系榮譽及活動訊息
- 2 人物專訪 吳日適老師
- 3 「屬一屬二」02級財金組迎新 葉澤榆
- 4 北京學術參訪之旅 呂士函
- 5 英語自學園：教你找到適合自己學習英文的方法 徐韻筑
- 6 環島成人祭之 我要活下去 謝孟達
- 7 八八水災志工服務 徐裕翔



碩士班二年級鄭新曄同學參加第一銀行舉辦之「金融領袖體驗營」，榮獲優秀學員。

▶ 活動訊息

11	11	<p>當前財金問題分析（寶來金融講座）演講</p> <p>演講時間：晚上7：00～8：30</p> <p>演講者：許家榮/寶來投信/計量投資處協理</p> <p>題目：資產配置與期貨避險在投資組合上的管理與應用</p>	管2037教室
11	25	<p>當前財金問題分析（寶來金融講座）</p> <p>演講時間：晚上7：00～8：30</p> <p>演講者：黃昭棠&林宏欣/寶來投信/副總經理 兼指數投資處主管&總經理室特助</p> <p>題目：ETF操作策略實務</p>	管2037教室

▶ 財金畢業生進入職場前所需具備的能力

(文/吳日適老師)

目前畢業生進入職場，尤其是金融機構，不但要有專業能力，還要有專業證照。專業能力在學校中可以學習，但是專業證照則需經由考試方能取得。

在金融證照方面，一般畢業生在進入金融機構時，通常是前台的工作，大概是業務工作，這也是金融機構員額最多的部份。業務工作大多為基本上必需擁有金融市場常識與職業道德、信託業業務人員、證券商業務員(證券商高級業務員)、投信投顧業務員、期貨商業務員、人身保險業務員，更進一步的則需要有投資型保單業務員、理財規劃人員等證照。而勞委會所舉辦之技術士測驗與財金有關者則有會計事務與商業計算。

當各位從前台轉至中後台工作時，則可能需要銀行內部控制與內部稽核測驗、外匯人員專業能力測驗、授信人員專業能力測驗、金融人員風險管理專業能力測驗、外匯交易專業能力測驗、金融人員授信擔保品估價專業能力測驗、債券人員、票券商業務人員、資產證券化基本能力測驗。

有些證照在大學就讀期間即可參加考試，有些則需取得大學以上學歷或是其他相關證照後方得報考(如證券商高級業務員、債券人員、資產證券化基本能力測驗、金融人員風險管理專業能力測驗、金融人員授信擔保品估價專業能力測驗)，因此在學期間是諸位考取證照的大好時機。

那麼要如何準備證照考試呢?

一、從上課中獲得

以會計師為例，如果非會計科系畢業者，則必須要修習過至少七科相關學科，合計二十學分以上，每學科最多採計三學分，其中須包括中級會計學或會計學(二)、成本會計或管理會計、審計學或高等審計學。相關學科在本系多為必修，但是中會、成會及審計在本系則為選修，若將來同學想考會計師，或是想從事會計師事務所工作，上述學科是必需的。在學期間也需具備一定的學分方能畢業，既然如此，為何不多修課呢？既有學分，又能學得知識，豈不一舉兩得？債券人員或票券人員考試則有固定收益可以修習，期貨營業員、證券營業員證照在系上亦有相關的學科可以修習。(續下頁)

況且等到畢業後要再進修，花費會遠遠超過在校學習。以前面提到的會計師為例，一學分需要三千元(換算一學科就要九千元)，如果三學科都修，那就是二萬九千元了，相較於各位的學雜費，是不是天壤之別？何況要利用空閒時候上課(通常為晚上或例假日)，上班是很累的，那還會有體力呢？更不論有些公司根本就沒有時間讓員工從事在職進修的。



二、善用學校資源

“工欲善其事、必先利其器”，要考該類科目之前，必須先瞭解準備的方向，大多數人會從教科書及考古題方面著手，此時學校的圖書館就派上用場了。關於教科書，想想看，那麼多類別，至少會有法規及實務兩門，再加上考古題，就有三本書，對於在學的同学而言，是一個不小的負擔，所以便可以從圖書館方面著手，將相關書籍借出後，依自己的想法作成筆記，東西是自己的才不容易忘記，進入職場後亦成為自己的工具書。

至於考古題，除了坊間所出版的之外，舉辦的單位會將考古題(及其解答)放在其網站上供讀者下載，當然就運用到學校(或管電)的電腦了，學校有很多資源可以運用，不要白白的浪費。

關於專業能力的訓練，則建議詢問學長或是老師，未來若要從事那個方向(就業或是進修)應具備何種技術，再親自去學習。

最後提醒各位同學，要加強外語能力，尤其是英文。前面所提到的都是國內的證照，是以中文應試，但是金融人員風險管理專業能力測驗則有30%的題數會以英文出題，若是各位同學畢業後進入外商金融機構服務，可能會要求考取美國FINRA(原NASD)的Series證照(如Series 3 商品期貨、Series 7 證券、Series 15 外匯選擇權等等)，甚至於CFA、GARP的FRM，都要使用英文應試，不能使用字典，語文能力較差者就很吃虧，因此在校期間就應該訓練語文能力。

記住，「考試是考你忘記多少，而不是記得多少」。不要想太多，只要努力就對了。(完)

► 「屬一屬二」02級財金組迎新

(文/大學部/葉澤榆)

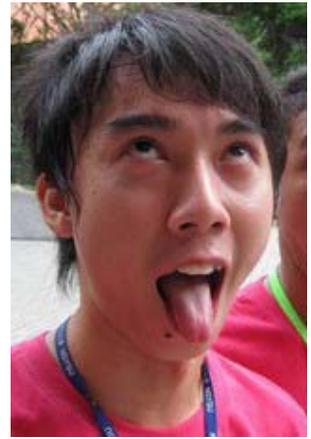
2009年的夏天，有一個「屬一屬二」愛的迎新宿營，揭開了財金組102級新人與101級老人間火花的開端。

第一天小隊員羞澀的臉龐，令人不禁回想起那年我們都擁有青春的大學新鮮人的體驗，晚上便是眾人期待已久，令人心情激昂澎湃的營火晚會。大群人馬前往了鼓山國小，在大大二手拉手圍著營火，高喊著那拜火詞的同時，氣氛越來越高昂，當營火點燃的那剎那，火樹銀花四射，熊熊營火愈燒愈旺，那樣的悸動深刻地烙印在我們之間，好不美麗！而那烈火也引爆了晚會的序幕，首先登場的是大一學弟妹們準備已久的表演，十組皆令人讚嘆，學弟妹演技真的是嚇嚇叫，不愧為「財」子佳人倍出。緊接著是大二的籌備久的節目——男序舞雅痞十足令女隊員們尖叫連連，火辣辣的女序舞不知煞到多少雙男士的雙瞳，表演舞爆點百分百令人嘆為觀止，爆笑劇與串總讓人不禁的捧腹大笑，火球、香舞的豪邁與奔放技壓四座，在火焰的催情下，小隊員看的是神魂顛倒，情緒直達頂峰，大家最後也再次的手拉手，圍著營火跳起舞來，大一、二間的感情在美麗的夜晚下加溫。



第二天活力的早操，提振了小隊員們精神，接下來的RPG尋寶遊戲，小隊員無不卯足全力破關，個個飾演金庸小說下的武林關主，讓小隊員瘋狂的找尋關鍵提示，場面十足熱鬧。下午到達了西子灣沙灘，在中山大學藍天、碧海、沙灘的環抱下，天然的場地讓小隊員享受了遊戲與自然的結合，即便艷陽高照，小隊員還是玩得不亦樂乎。水球大戰一直是財管迎新的傳統，意味財管新鮮人新的開始、新的洗禮。晚上的偵探遊戲給了學弟妹迥然不同的感受，學著推理思索，究竟兇手是誰？我想：「真相只有一個。」(續下頁)

第三天財經遊戲，培養了小隊員對投資理財工具的初步認識：股票、期貨、基金、保險、房地產以及外匯，小隊員個個精打細算，小組總資產破億的不在少數，真的是不得了！下午進行的是賭博遊戲，CASINO賭場的氛圍讓小隊員陶醉在其中，不過還是必須聲明，賭博是不好的陋習喔！這三天順利的劃下完美的句點，而這三天兩夜是人生中「屬一屬二」的完美印記，希望學弟妹們也能擁有自己屬一屬二的大學四年喔！（完）



北京學術參訪之旅

(文/碩士班/呂士函)

啟程一盼了好久終於盼到今天，從上飛機到返底台灣，這是一趟充滿冒險刺激與文化交流之旅。我們一行十二人就像背包客一樣，自行規畫路線，每一個景點都是從地圖或是路人口中得來的，身上帶的地圖都翻到爛掉了。北京的現代化令人激賞；北京的歷史古蹟令人陶醉；北京大學的朋友令人想念；北京在歷史上曾為五代都城，從金朝算起的800多年裡，建造了許多宏偉壯麗的宮廷建築，使北京成為擁有帝王宮殿、園林、廟壇和陵墓數量最多，內容最豐富的城市。

從我們下飛機的那一刻開始，身邊有現代化的摩天大樓也有動輒百年的古蹟，處處驚嘆，相機閃光燈此起彼落；當我們請大陸人幫我們拍照時，他們會對我們說：「一、二、三，茄子！」不用懷疑，這和我們說「cheese」是一樣的道理。



從機場做巴士到金魚胡同的飯店，下車後需要走上二十分鐘的路，首先映入眼簾的，是大家耳熟能詳的「seven-eleven」，這間seven-eleven，是我們在北京五天遇到的唯一一間，但實際比較過後還是覺得台灣的比較好。走著走著，突然發現許多人不見了，原來是被包子香味吸引住了；而這一個個汁多味美的包子只要3.5台幣，真是經濟又實惠，迅速攻占每個人的五臟廟。在抵達我們入住飯店的路上，一棟棟富麗堂皇的酒店櫛比林立，也讓人不禁讚嘆北京人在飯店的建築設計上的確頗具巧思。當抵達了我們的飯店，雖然如這些酒店高級，但內部也十分有設計感，且價錢實惠，供應的早餐樣式也很多讓我們這些在外旅行的學子，有個靜謐且舒適的住所。

(續下頁)

王府井大街—緊鄰我們下榻的飯店，素有「中國第一街」的稱號，是個逛街購物與小吃的天堂。王府井大街始建於元代至元四年，得名於王府井，它原本是一口水井，街上小吃店林立，但還是比不上台灣夜市的創意與多樣化；街內有很多有名餐館，像是全聚德烤鴨與狗不理包子等，都在這裡設有分店，當然價格也不斐！

北京大學參訪—這是我們最重要的行程，為了準時抵達，我們乘坐計程車前往。當地人稱坐計程車為「打D」，北京的計程車相較台灣便宜很多，起跳價換算台幣約五十元，因此，四個人平分下來很划算，當然十二人分乘三台車，這時候就是比誰的車資比較便宜！跟我一隊的有福了，除了一次司機不知目的地外，其他都順利抵達終點，且價格公道！

北大的校園很詩情畫意，有湖有塔，充滿人文氣息，不愧為中國第一學府；上午北大同學帶領我們逛完校園後，就進入這次交流的重點：學術研討會；我們報告的內容包含跨國併購，並以「Ben Q併購西門子」做為個案說明，從背景到事件過程，清楚呈現敗因與改進的方法。這次是由致遠和如茵肩負報告的重責大任，為了報告他們只睡兩小時，並一次又一次的修正報告內容，將中山財管所認真專業的形象傳達給北大的同學；至於北大同學的報告內容，則是講述「奧運商機」，由中國奧運看整個商業經濟影響，讓嚴肅的議題變得容易親近與清楚，加上報告者的工作實務經驗豐富，將主題表達得很好。

跟北大師生中午聚餐，也是一次輕鬆的交流方式，這次聚餐我們也約了馬黛老師的學生—劉玉珍教授與我們相見用餐，在異鄉看到台灣的老師倍感親切。用餐期間和北大師生聊了很多台灣或是北京的文化差異，也了解到競爭力的重要，王歡老師為這次聚會的細心安排，真是讓我們不虛此行；用過餐後就此別過北京大學的招待，萬金明學長等人更細心的送我們上公車，由於對中山大學以及台灣有興趣，離別前他們答應近期會來台灣參訪，而我們也將以主人的身分回應他們這次的招待之情。（續下頁）





頤和園—位於中國北京市西北海淀區，佔地290公頃（合4400畝），是一座巨大的皇家園林和清朝的行宮。修建於清朝乾隆年間、重建於光緒年間，曾屬於清朝北京西郊三山五園之一。頤和園素以人工建築與自然山水巧妙結合的造園手法著稱於世，是中國園林藝術頂峰時期的代表，1998年被評為世界文化遺產。裡頭的一切不是用美就能形容的，我們從北宮門進入，一路到東宮門，跟一般觀光客走不同的路線，從最高的佛香閣出發；佛香閣建于萬壽山前山陡坡高達21米的巨石台基上。它南對昆明湖，背面是智慧海佛殿，以它為中心的各建築群嚴整而對稱地向兩翼展開，彼此呼應，蔚為壯觀，不愧是皇家花園。在偌大的花園閒晃，猶如人間仙境，走著走著天色也漸暗了，夕陽讓頤和園換了件衣裳，就在這一抹餘暉下的合照結束了 Summer Palace 的遊覽。

故宮—又稱紫禁城，位於北京市中心，曾有24位中國各個朝代皇帝在此居住過，是明清兩代的皇宮，現辟為故宮博物院。院內陳列的藝術珍品，是中國最豐富的文化與藝術的寶庫。故宮的整個建築金碧輝煌，莊嚴絢麗，被譽為世界五大宮之一（五大宮分別為北京故宮、凡爾賽宮、白金漢宮、白宮、克裏姆林宮），聯合國科教文組織更將其列為「世界文化遺產」。

故宮的宮殿建築，是中國現存最大、最完整的古建築群。宮殿是沿著一條南北向的中軸線排列，左右對稱，南達永定門，北到鼓樓、鐘樓，貫穿整個紫禁城。規劃嚴整，氣魄宏偉，極為壯觀。無論在平面佈局，立體效果以及形式上的雄偉、堂皇、莊嚴、和諧，都屬於無與倫比的傑作。它標誌著中國悠久的文化傳統，顯示著500餘年前中國在建築藝術上的卓越成就。

它的偉大壯麗就不用我多說了，不少報章雜誌都報導過了，今天就當作是身歷其境。故宮的佔地相當遼闊，我們走累了還在宮殿旁小憩一下，居然有外國遊客拍我們呢！這些宮殿鄭是中國古代的統治中樞，心臟地帶，很難想像我們就站在這裡與百年前的建築物合影，當皇帝的感覺好像不錯，想像正大光明就是我家匾額。因為我們參訪的時間接近中國的建國六十周年，各地布置得都很有味道，走到最外面的廣場，城門的顏色異常鮮艷光滑，正是我們熟知的-天安門。（續下頁）

天壇—位於北京市崇文區永定門內大街東側，是明、清兩代帝王祭天祈谷、夏至祈雨、冬至祭雪的聖地。它最好玩的莫過於迴音壁，真的能聽到遠處傳來的聲音喔，不免令人嘖嘖稱奇。

沉睡的巨龍—中國的萬里長城是人類文明史上最偉大的建築工程，好多年前，中國的長城便已被稱為中古世界七大奇蹟之一。它始建於春秋戰國時期，秦朝統一中國之後建成萬里長城。後經歷代王朝陸續修築，漢、明兩代修築的規模更大得驚人，現存的長城為明朝所修築由渤海之山海關伸展到甘肅省之嘉峪關，長城平均高度為7.8米，平均底部闊6.5米，而頂部為5.8米。它每隔100米便設一座長方形石台作為瞭望之用。

我們乘坐公車到長城，因為這幾天太累的關係，在車上大家都昏昏欲睡，當我睜開眼時，望向窗外，景色令我目瞪口呆，原來車子正開在山路上，而兩旁山勢相當陡峭，盤旋在山頂端的城牆就是我們朝思暮想的長城了！我必須抬頭才能看到，有一段還是以近乎垂直的角度沿山勢而建，果然如詩上所說：「萬里長城萬里長，一條巨龍在北方。東西蜿蜒做屏障，保衛國家顧家邦。」這條巨龍真的是上山下海忽隱忽現。

爬了三小時的長城，一路拍照，當我們想拍團體照時一時找不到人，忽見有朋自遠方來，這段長城是陡降的，這位叔叔從上方跑下，用百米速度加上地心引力，衝到我們面前，剛好，真剛好，我說：『能幫我們拍張照嗎？』他笑笑的答應，也成為我們在長城認識的朋友。下山坐纜車只花十分鐘不到就下來了，由於山勢險峻，過程大家也是驚叫連連。

一路走來，收穫很多，文化的差異，讓我們視野換個角度觀察不同事物；一行十二人，也在這趟旅程發展出堅定的情誼，當然更有一對發展出令人稱羨的「什煞海」情誼；在這裡感謝馬老師的行前叮嚀與聯絡對方教授，感謝徐教授的熱情支持，感謝王歡老師的幫忙，感謝萬金明學長等人的細心招待，北京光華學院收到台灣中山財管所的熱情了，期待北大師生的來訪，所以北京大學交流之旅，成功。（完）



► 英語自學園：教你找到適合自己學習英文的方法

(文/大學部/徐韻筑)

英語自學園小簡介：

外文系自學園位於文學院309室，是學校提供同學學習語言的中心，同學憑著學生證登記借用電腦，可以使用電腦借電影觀賞、租借語言學習書籍、軟體硬體使用、自學語言等；學校還有提供『自學護照』，使用電腦每半個小時可以蓋一個章作證明，若有修習英文基礎課程有加分效果。開放時間是周一到周五的九點到五點。



自學園網頁也提供線上學習，有LIVE ABC（英文學習雜誌出版社）和My ET線上軟體登入練習英文；網頁也陸陸續續增加線上測驗的入口網站，目前提供的免費自我測驗的項目有：全民英檢中級與中高級和多益TOEIC，未來計畫提供同學線上模擬托福測驗。

除了在自學園自我練習英文聽力與閱讀，透過網頁，可以預約英文小老師English tutor，以半小時為單位，一天最多可預約一個小時，跟小老師面對面練習英文。

我的tutor經驗談：

我從大三下學期開始擔任自學中心小老師，對我來說學習英文是件很有趣的事情；因為本身不是念外文系，少有英文學習的課程，但是擔任小老師剛好是練習英文的機會，可以和來預約小老師的朋友們，分享自己學習英文的過程，解決大家對於學習英文遇到的困境。大部分來tutor的同學都是想練習英文口說能力，希望可以能流暢的用英文表達想法；不過也有特別需求的同學，如準備TOEIC、TOEFL或GEPT等考試、面試模擬等，這時候就要另外準備教材，但大部分通常就像是朋友一樣，只是換成用英文在聊天，因此，我結交很多外系的朋友。(續下頁)

在當tutor時，氣氛通常是輕鬆愉快的，所以來預約的同學們不要緊張，不要害怕講英文，小老師都是很親切的（笑）。另一方面，我們小老師除了幾個是真正外文系的老師之外，其他都是學生，我們也透過當tutor來學習英文教學的方法。所以小老師每個月至少有一個中午的會議，彼此分享擔任小老師的經驗，統整最常碰到的問題，如此一來，才能夠給同學最完善的教學。

所以同學們，好好把握學校提供的資源，大家一起來K英文自學園吧！（完）



▶ 環島成人祭之 我要活下去

(文/大學部/謝孟達)

9月16日~24日九天的時間，恍如一場夢般快速的流逝。即使是已經過了快半個月的現在，我仍然記得旅途中所看見的每一個畫面、所路過的每一個小鎮、所經歷的每個挑戰。若是有人問起：環島的意義是什麼？而你又為什麼而出發？我會回答：環島本身就是一個答案，而出發就是為了尋找那個解答。

在歷經九日劫難歷劫歸來後，其實很多人問了我同樣的問題；你為什麼會想去環島？環島好玩嗎？你是怎麼準備的？一個人環島不會很無聊嗎？

如果是在出發前我收到這些問題，也許我會給出一些很漂亮的答案，比如：為了自我挑戰、為了實現夢想等等，但在回來之後，有些問題反而變的不好回答，因為有很多事其實並不如想像一般簡單易瞭，那些在尚未經歷冒險前所想像的解答，與追索後得到的結果，常常有著不小的差距。而我想，這個追尋問題與驗證解答的過程，就是這段旅程的意義。



為什麼去環島？

為什麼去環島？對我而言這可是大哉問。會促成這段旅程的原因有很多，每個原因其實都是促成這段旅程的重要因素。

很多朋友都對我這一趟「突然」的環島之旅感到訝異，但對我而言這絕不突然，因為為了這九天的挑戰，可是花費了我兩個月的時間準備、以及長達數年的期待。

(續下頁)

環島是我醞釀了好久的一件夢想，期間有著許多的憧憬，但也有很多的不安恐懼。就這樣，讓這個夢想沉澱了好久，直到我已大三時，我才猛然驚覺時間的飛逝，似乎已經走到了不得不做，以後可能就沒有機會的交叉路。是去做嗎？但那勢必要花費很多的時間、金錢，以及經歷很多的痛苦；還是就這樣放棄？反正以後說不定還有機會，最多就是不做，對我也沒什麼損失。掙扎了許久，最後我決定面對自己內心長久以來的渴望：我要去環島！

對我來說，這次環島代表的不只是一趟實現夢想的旅程，更重要的是我決定面對挑戰的證明。我將這次旅程定義為一趟遲來的成年禮，我想對別人證明，更對自己肯定，我已經對「長大」這件事情做好準備。

環島好玩嗎？你從環島中獲得了什麼？

一點都不好玩。環島事實上並不如一般人(包括我)所想像的那麼浪漫、熱血。

試想：一早六點起來，左手拿著早餐、右手拿著地圖比劃今天預定路程的距離，此時歷經前幾日奮鬥的大腿以難忍的痠痛提醒你它的存在。身上各個部位的痠痛折磨著你的肉體，而地圖上估量出來上百公里的路程則折磨你脆弱的心靈……

又或者：你在經歷了好幾小時、數十公里的奮鬥後，終於看到了標示了通往目的地的指示牌，但當你抬頭一看：「金山 35km」，將視線往前延伸，蜿蜒崎嶇的路線彷彿在嘲笑你的決定。此時你人正在淡水漁人碼頭，看著雙雙對對的情侶與美麗的夕陽，你可以感受到自己的無奈就像是淡水魚丸與阿給一般的具體……

既然這麼不好玩，那我又為什麼要去？因為我本來就不是抱著要出去玩的想法在騎這趟旅程。我出發是為了證明，也為了找尋我心裡長久以來一些問題的解答。(續下頁)



一直以來，我都是一種驕傲，我一直都覺得「只要我想，我就做得到」，但同時我心中又一直有一種焦慮，我覺得我必須要去證明，證明我的想法、證明我的驕傲。但是在這趟旅途中，我深刻的感受到，很多事並不是一個人就做得到的，很多時候我們都會需要彼此的幫助，才能完成一個看似簡單的任務。但除此之外，我也得到了一個更令人興奮的結論：很多時候，我們只要去做，那些看似困難的事我們也能做得到！

到現在我都還記得，出發那天時的情景，以及心中的那份驚疑恐慌。清晨六點，窗外的天空還依稀殘留著黑夜的足跡，我在寂靜的宿舍裡做出發前的最後一次確認。心裡一直有很多的噪音不斷的對我轟炸：真的要走了嗎？會不會出什麼事啊？有必要嗎？幹麻要這麼累？我能清楚的感受到我整理背包的手不斷的顫抖，呼吸也變的短促。當我背上背包、跨上車出發後，那些聲音仍不斷的在我腦裡迴響。短短五分鐘，只是出發後短短五分鐘，我就已經冷汗淋漓，連踩著踏板的腳都感到十分的疲憊。但我只是低著頭猛踩，慢慢的，呼吸平穩了，原本僵硬的大腿也漸漸的放鬆，直到最後，完成了這趟旅程，完成了我的夢想。

一個人環島不會很無聊、很危險嗎？

說真的，一個人環島我的確也遇到了一些危險的事，但很幸運的並沒有真的釀成什麼災禍，但是無聊就真的感受不到。日行百里的疲憊、時間的壓力，會讓你忙得沒有時間感受到無聊。而且在這次旅途中，可能是因為路程太趕，我並沒有什麼機會欣賞到沿途的風景，九天騎下來看最多的，除了地圖以外，就是腳踏車的前輪以及柏油路。(續下頁)



環島遇到最危險的事，排名第一的大概就是當天色漸暗，但目的地卻仍遙遠的時候。晚上騎自行車是一件很危險的事，尤其在東部，甚至是北部環海有許多路段，根本就沒有路燈，一方面要用架在車前的手電筒看清楚往前走的路，另一方面還要小心不要被從後方疾馳而過的汽機車擦撞。除此之外，晚上因為看不清楚路，而手上地圖又沒有辦法標示太過小的目標，害怕走錯路的恐懼以及時間的壓力都是非常的令人難受。

排名第二的，當屬令所有環島新手聞之心驚膽跳的蘇花公路。蘇花公路之所以被稱為環島新手最艱難的挑戰，是因為它並不是一條平坦寬敞的道路。蘇花公路路長約80KM，中間要爬過三座山頭，而且中間僅有兩個休息站，無法停留住宿。更可怕的是蘇花公路是沿著山壁開鑿而成，緊鄰著高聳的山壁以及斷崖，想當然耳不可能太寬敞，更重要的是在非假日時有著數不清的大卡車與砂石車，假日呢？有著數不清的遊覽車……

在這樣的道路上騎車，一來爬山耗費很多體力，如果真的遇到危險要閃車可能還沒體力閃；二來路很窄，雖然路過的大卡車們都很有禮貌，會很小心不要去擦撞到自行車騎士，但能閃開的距離仍然有限；三來沒有辦法分次攻，一定要一次攻完80KM的山路，若是騎的太慢，在下山前天色就已經暗了，蘇花公路上沒路燈的路段要比有路燈的路段多的多，晚上在這樣的路段上騎車跟找死沒什麼兩樣。

在九天的旅程中，早上大概都是在七點左右出發，但是僅有兩天是在天黑前抵達目的地。每天都在跟時間、跟體力做極限搏鬥，每天都是一邊騎車，一邊在內心大喊「我要活下去～」。

嗯，這真是一趟驚險刺激的旅程。[\(續下頁\)](#)



心得

當我越來越大、有更多的能力去做更多事的時候，我卻發現很多人卻把夢越做越小，而且也找到了更多的理由來說服自己這是難以避免的現實。但同時我又發現，很多時候大家不是沒有能力，但往往都只是欠缺一點點、就只是一點點的勇氣，去實現自己想做的夢。當然夢想越大，要經歷的困難越多，但卻絕非不可能。

環島成功，給我自己打了一劑強心針，讓我對於做自己想做的事情更有自信，也讓我覺得追求夢想不再如想像中一般的遙不可及。而我也希望能藉此經歷告訴大家，勇敢去追求自己的夢想，不要害怕艱難、不要害怕失敗，**因為**當你成功的達成夢想，那種對自己的驕傲是難以言喻；即使失敗了、繞了遠路也不打緊，因為即使是人煙稀少的小徑，也是有路旁的野花，以及廣大的天空，**所以**絕不會一無所獲。

祝福大家(完)



▶ 八八水災志工服務

(文/碩士班/徐裕翔)

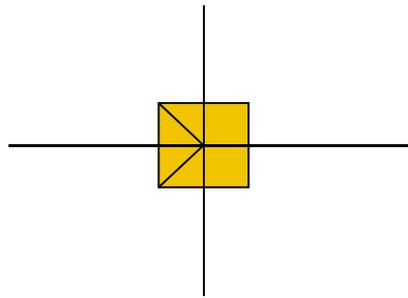
今年八月的莫拉克颱風對南台灣造成重創，回想當天，原本要到學校研究室拿東西，不過一出門才發現：摩托車根本騎不動！從沒見過那麼大的風雨，一下子，路上的積水就開始高了起來，心想：「不會吧，居然淹水了！」哈瑪星廟口一帶，都是積水，高雄足足下了一整天的大雨，只好待在家吃泡麵看電視。一開電視，盡是滿目瘡痍的災情，相較於其他災區，我們這淹到腳踝程度的積水，算是不幸中的大幸了。沒想到一場風災竟是那麼嚴重，很多人的家園都毀了，我們現在還一如往常生活，是何等的幸福，為了貢獻一己之力，我們幾個同學決定：「應該去做些什麼，來幫助這些受災戶！」

一開始，我們先去龍華國小的物資中心當兩天義工，搬運各界的愛心物資，接著，我們又看到法鼓山的志工招募訊息，便決定參加法鼓山的重建家園志工行列。

志工服務的當天，我們起了個大早，五點就起床了！天阿！儘管我們時常熬夜到四五點睡，但要五點起床，還真是頭一遭；一行人集合後，便騎車到大樹鄉的紫雲寺，在此搭乘法鼓山的遊覽車前往災區，而這次的服務的地點，位於屏東縣林邊鄉，在不算長的車程中，我們一行人繼續補足睡眠，準備以最好的精神與體力來服務當地的居民。到達了目的地，映入眼簾的竟是這般殘破不堪的景象，塵土飛揚，到處都是汙泥、積水，路旁有一些阿兵哥正著手清理環境、搶通道路，目前的情況看起來很難相信適合人居住，不過，相信誰也不願輕易放棄自己的家園；看著路邊正在清理家具的阿公，心裡都不由的難過了起來。

我們把握寶貴的時間，分成幾個小隊，跟著師姐到了一戶人家。這棟房子整個被土石流侵入，房間裡面都是泥巴，我們要做的就是幫忙把家具搬出來，並幫助他們把泥巴清出來，由於我們人手不夠，一旁台北警專的義工也一起加入我們的行列，由他們口中得知，警專的同學由學校老師帶隊，全都下來幫忙，並進駐災區一個星期。清理的工作在大家同心協力的合作下，效率果然大幅提升。清理完之後，屋主一直對我們道謝，簡短的幾個字，足以讓我們將辛苦與汗水拋在腦後，內心也因為幫助別人而感到踏實。

下午五點左右，結束了我們的工作，搭著法鼓山的遊覽車踏上歸途。這趟到災區當志工，是我們難得的體驗，讓我們真實感受每個人都有幫助別人的能力，希望大家都能在必要的時候發揮愛心，願：天佑台灣！（完）



財管系感謝您的賜稿



Department of Finance

系主任 / 徐守德教授

編輯 / 黃千薰 鄒佩君 李琪華

電話：07-5252000#4800 傳真：07-5254898 <http://www.nsysu.edu.tw>

刊登之文章，其版權屬於本系，非徵得同意，不得轉載